

ขับรถตามหลัง ระวัง ไว้ก่อน



ช่วงหน้าฝนเห็นการชนท้ายในช่วงฝนตก หรือบางทีก็ไมตกนี้แหละ และช่วงโพล้เพล้กันมาก
อยากให้ทุกท่านเพิ่มความระมัดระวังกันเพื่อความไม่ประมาท อุบัติเหตุจากการชนท้ายเค้า
หรือเราถูกชนท้ายมักเกิดได้ง่ายใน

* ทางลาดลงสะพาน

สะพานที่ Slope น้อยๆข้ามคลองหรือข้ามแยกนี้แหละเพราะเรามักคิดว่าไม่มีอะไร
ส่วนสะพานชันๆเรามักจะระวังและขับช้าอยู่แล้ว การชนท้ายเกิดง่ายเพราะเราจะถูกสวนโค้ง
ของสะพานบังตอนขาขึ้น แคมตอนลงยังมีแรงส่งจากทางลาดอีกต่างหาก
ถ้าคั่นหน้าลดความเร็วลงนิดหน่อยเราก็ก็นิว ถ้าเราไม่เบาคันเร่งในขาขึ้น ซึ่งหลายๆท่าน
จะเหยียบส่งด้วยซ้ำเพราะเป็นขาขึ้น เวลาพ้นยอดสะพานแล้วมีรถคั่นหน้าติดอยู่นี้แหละตัวดี
เคยมีเพื่อนขับบนวิภาวดี สะพานข้ามแยกลาดพร้าว ชนจากสาเหตุนี้รวดเดียว 7 คัน
พอดีอยู่คันกลางเลยโดนกระแทกทั้งหน้าหลังต้องเข้าเฝือกที่คอหลายสัปดาห์ เพราะรถขาลง
สะพานจะต้องระวังรถที่เบี่ยงมาเข้าทางด่วนเลยชะลอ คั่นหลังก็เหยียบส่งมาเต็มๆ เบรคไม่ทัน
นั่นเอง หรือแม้แต่การขับลงสะพานรถติดๆไหลๆไปพอคั่นหน้า เบรคจึก
ท่านต้องระวังจึกให้ทัน และระวังคั่นหลังด้วยนะครับ

* ขึ้นตัวนอน

เมื่อท่านเห็นตัวนอนแล้วชลอรถเพื่อจะข้ามอย่าคิดว่าคั่นหลังจะเห็นเสมอไป เค้าอาจจะเหม่อ
ไม่รู้เส้นทางก็ได้ เชื้อไม้ครับหลายปีก่อน ขับรถออกจากห้างเซ็นทรัลจะเลี้ยวออกมา
ตรงถนนข้างหอวังก็มีนอนตัวนิ่งนอนพาดอยู่ เรายังเบรคข้ามตามปกติ มีรถขับตามหลังมา
ไม่รู้เรื่อง ชนท้ายเข้าเต็มๆ โดยไม่เบรค กรอয়จริง ๆ
สาเหตุเพราะเธอไม่รู้ว่ามีตัวนอนเลยเบรคไม่ทัน!

* เวลาเลี้ยว

ไม่ว่าจะเลี้ยวซ้ายซอย ออกจากซอย กลับรถ นี้แหละ อย่าไปจี้ท้ายมาก เพราะกลัวไม่ได้ไป
จนลืมระวังเพราะเราจะไม่เห็นมุมที่รถคั่นหน้าเห็น ทำให้ไม่มีเวลา ระวังได้ทัน เช่น
คั่นหน้าอาจจะเจอ คนตัดหน้า จนต้อง หยุดกระทันหัน แต่เราจะมองไม่เห็นเพราะถูกมุมของ
รถบังอยู่ ทำให้อาจเบรคไม่ทันได้

* ไฟเหลือง-แดง

ท่านจะไป หรือจะเบรคก็ดูคั่นหน้า ให้ดี ว่าเค้าจะเร่งให้พ้นหรือหยุดกันแน่ ถ้าเค้าชะลอ
เพื่อหยุด แล้วเราก็ต้องเผื่อระยะเบรคให้ทัน จะคิดว่าเค้าจะไปแล้วเราเกาะไปด้วย
เร่งส่งอย่างเดียว อาจจะเสียเวลาได้ รวมถึงระวังรถปาดหน้าเปลี่ยนเลนตอนช่วงหยุด
เพราะปกติเราจะกะระยะเบรคไว้พอดีๆ แต่ถ้ามีรถเลียบเข้ามา มันน่าหงุดหงิดจริงๆแต่
ยังเียงก็ต้องเบรคเร็วขึ้นให้ทัน ระยะที่มันหายไป 1 คันนะครับ

* ขับเร็วขีดขาวจริงหรือ

ปกติเราขับรถก็จะใช้ความเร็วไปพอๆกัน ที่นี้เราดูเลนซ้ายมันก็วิ่งแต่เลนขวาของเรา
มันชะลอลง เราอาจจะคิดว่า เตี้ยก็เร่งต่อ แต่ปรากฏว่ามีอาจจะหางแถวของรถเลี้ยวขวา
หรือกลับรถ ยาวจนทำให้รถเลนขวาที่วิ่งมาเร็วๆ ต้องหยุดเลยก็ได้ ถ้าไม่ได้คิดว่าจะหยุด
สนิทละก็ อาจจะเบรคไม่ทันและถ้าไม่คั่นเส้นทางจะงงว่าหยุดอะไรกัน ก็เพื่อไว้บ้างนะครับ
ถ้าหยุดจ้ที่ท่านคั่นหน้ามากไปท่านจะเปลี่ยนเลนออกมาลำบาก

สรุปสิ่งที่เราสามารถระวัง เตรียมตัวได้

* มองข้ามคันหน้าไปชนคันสองคัน เพื่อจะได้มีเวลาตั้งตัว มองทะลุกระจก หรือมองด้านข้างรถ ชับเบียงมุมออกมาหนอยสังเกตกระจกข้าง หรือ สังเกตเงารถก็ได้

* อย่าจี้ท้าย และอย่าให้ใครมาจี้ ถ้ามีคนจี้ท่านก็ปล่อยเค้าไปดีกว่า

* อย่าลดความเร็วกะทันหัน อย่าจิกบอยนั่นเอง ถ้าท่านไม่จี้ก็ไม่จิก ถ้าท่านจี้แล้วจิก แต่ไม่มีรถตามก็ไม่เป็นไร แต่ถ้ามีรถตาม ต้องเผื่อระยะให้เค้ารู้ว่าเบรคหยุด เพราะเวลาการเบรคต่อคันมันจะลดลงเร็วมากคันหลังๆมักจะ แพ้เกมนี้ทุกทีเลย แต่มันกดดันใหม่ไม่ได้นี่ซี

* ขึ้นสะพานอย่าเหยียบเบรคไปเพื่อใจไว้ว่าถ้าข้างหน้ามีรถติดอยู่ท่านจะหยุดทัน เราอาจจะวิ่งฉิวเข้าไปหากกลุ่มรถที่จอดติดอยู่ก็ได้ จะทำให้รถตามหลังรถความเร็วตามและไม่ชนท้ายท่านด้วย

* ฝนตก โพล์เพล้เผื่อระยะเพิ่มด้วย ถนนอาจจะลื่น เบรคอาจจะลื่น ทั้งเรา คันหน้า และคันหลัง มอเตอร์ไซด์ รถบรรทุกยิ่งไปกันใหญ่ เผื่อระยะอีกหนอย ดีกว่าครับ

* เพิ่มความระวังเวลาเลี้ยวตามคันหน้า ถ้าจำเป็นต้องจี้ท้ายมาก เช่น รีบกลับรถตามกัน ยิ่งต้องระวังมากขึ้น

* ไฟเหลืองก็เอาไว้เผื่อว่าจะหยุดหรือจะไป คันหลังจะได้ตั้งตัวทัน ถ้าจะหยุดแล้วไปนี่ก็พอไปได้ แต่ถ้าจะไปแล้วหยุดนี่ระวังหลังไว้ด้วย

* ถ้าขับเลนขวาแล้ว สังเกตด้านขวาของถนนข้างหน้าบ้าง เพื่อดูว่ามีแยกเลี้ยวขวาหรือที่กลับรถหรือไม่

* ดูเลนซ้ายบ้างเป็นระยะ เผื่อการเปลี่ยนเลนที่อาจจะได้หรือไม่ได้ ท่านจะได้เตรียมตัวถูก

ที่มา <http://www.taxi-meter.50megs.com>