

## ความพร้อมของรถ...ก่อนติดเครื่องเสียง



หลายท่านเมื่อต้องการมีชุดเครื่องเสียงในรถยนต์มักจะไม่คำนึงถึงพื้นฐานหลักคือตัว "รถยนต์" แต่กลับจะมุ่งไปที่การเลือกเครื่องเสียง และร้านติดตั้งก่อน ค้นหาสิ่งตรงกับงบประมาณและความพึงพอใจ เมื่อได้ฟังจากตู้ในโชว์รูม

แต่การที่ไม่คำนึงในห้องโดยสารตำแหน่งต่างๆ ที่เราจะติดตั้งระบบเสียงวางตำแหน่งลำโพง นั้นละคือ จุดอ่อน ก่อนเริ่มมีชุดเครื่องเสียงประจำรถไม่ว่าคุณจะมีรถยนต์คันใหม่ก็กัหรือรถยนต์เก่าที่ต้องการจะไล่ของออกไปให้พ้นจากวงจรชีวิตเสียที เพราะมันเกเรจนยากจะซ่อมแซมไหว การเตรียมสถานที่ติดตั้ง หรือตัวรถยนต์ คือเรื่องแรกที่เราไม่ควรมองข้ามไป

สำหรับรถยนต์ใหม่และเก่า ให้พิจารณาเบาะรถยนต์ และสภาพการบุภายใน ว่าเป็นผ้า หนังแท้ หนังเทียม ผลต่อการซึมซับเสียงนั้นจะแตกต่างกันมาก เบาะหนังแท้ และหนังเทียมสามารถวางเครื่องเสียงลงไปได้ความกลมกลืนของเสียงมากกว่าเบาะผ้านุ่มๆ ที่ซับเอาย่านความถี่กลางแหลมบางส่วนไปมากเกินไป จะเกิดอาการเสียงแห้ง เสียงกลางขาดชีวิตชีวา หางเสียงช่วงปลายหายไป เป็นบางจังหวะได้ การเลือกฟรอนท์เอ็นด์ที่มีระบบปรับอีควอไลเซอร์หลายความถี่จะช่วยให้ และการใช้กำลังจากเพาเวอร์แอมป์จะต้องใช้มากขึ้น หรือเลือกรุ่นกำลังขับสูงกว่าในรถยนต์หุ้มเบาะหนังอีกระดับหนึ่ง คือ 20-30%

บางทีการตัดสินใจใช้ปริแอมป์ชนิดที่ยกค่าความถี่หลายแบนด์ ก็ช่วยแก้ปัญหาเหล่านี้ได้มาก เนื่องจากสภาพ อะคูสติคภายในรถยนต์นั้นเป็นปัญหาพื้นฐานที่มีมาแต่เดิมๆ คงไม่ง่ายที่เราจะไปเปลี่ยนแปลงแก้ไข เว้นแต่บางท่านอาจตัดสินใจเปลี่ยนเบาะหุ้มรถยนต์จากผ้ากำมะหยี่เป็นแบบหนัง ก็จะช่วยลดความบกพร่องปัญหาหลักพื้นฐานนั้นได้ในระดับหนึ่ง ต้องพิจารณาเปรียบเทียบกับ การเพิ่มเติมระบบปรับความถี่ด้วยปริแอมป์และการเพิ่มกำลังขับเพาเวอร์แอมป์ว่าจะคุ้มค่ากว่าปรับเปลี่ยนเบาะที่นั่งภายในหรือไม่ เพราะบางทีผลที่ได้กับการจ่ายเงินออกไปก็จะมีคุณค่าที่แตกต่างกัน รถยนต์ที่มีโครงสร้างที่ดีอยู่เป็นทุนเดิมแล้ว การปรับอะคูสติคภายในน่าจะดีกว่าการปรับจากเครื่องไม้เครื่องมืออิเล็กทรอนิกส์

หากรถยนต์ของคุณซื้อมาใช้งานนานกว่า 5-6 ปี อาจต้องคิดเรื่องความแข็งแรงโครงสร้าง และองค์ประกอบของการภายในนั้นมีการเปลี่ยนแปลงไปสักเท่าใดแล้ว ทางที่ดีคือ ตรวจสอบจุดอ่อนที่มีอยู่ โดยเฉพาะการซีลกระจก และขอบมุมต่างๆ ว่าสนิทแนบแน่น หรือจำเป็นต้องเปลี่ยนใหม่ ให้มีความสนิทแนบ และป้องกันการรบกวนจากภายนอกได้ดีเท่าเทียมกับรถยนต์ออกใหม่ๆ เสียงดังจากตัวถังหลายๆ จุดที่ควรได้รับการซ่อมแซมเปลี่ยนอะไหล่ที่ช่วยทำให้เสียงเงียบ แม้กระทั่งท่อไอเสีย

จุดที่สายพานเครื่องยนต์ทำงานสัมพันธ์กับการหมุนรอบคอมเพรสเซอร์แอร์คอนดิชันที่หมดอายุการใช้งานก็เป็นอีกตัวการหนึ่งที่ร้ายพอสำหรับทำลายเสียงที่ดีๆ จากะบบเครื่องเสียงรถยนต์

ระบบไฟฟ้าภายในรถยนต์คันเก่า ก็มักจะมีปัญหาได้ง่าย เช่น การได้รับเสียงรบกวนจากไดชาร์จ มอเตอร์ต่างๆที่มีส่วนสัมพันธ์เกี่ยวข้องกัน บางทีการตัดสินใจรีเซ็ตระบบไฟบางส่วนที่คิดว่ามันชราภาพแล้ว ก็น่าจะช่วยได้ในระดับหนึ่ง ในรถยนต์ทั้งเก่าและใหม่ ที่ติดตั้งระบบเครื่องเสียงขนาดใหญ่ อาจจะต้องติดตั้งตัวคาปาซิเตอร์พิเศษกักเก็บพลัง และกรองไฟเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ให้พิจารณาถึงความจำเป็นด้วยว่าต้องการพลังเสียงที่บริสุทธิ์ประมาณไหน

การติดตั้งระบบเครื่องเสียงที่ซับซ้อน ต้องใช้เพาเวอร์แอมป์หลายตัว นอกจากจุดเชื่อมต่อที่จะมีผลต่อความอ่อนไหวของระบบเสียงมากขึ้น เช่น ทำให้เสียงดัง "จี้" รบกวนเข้าไปในระบบเสียงได้

แล้ว ยังมีผลในเรื่องตำแหน่งการวางเพาเวอร์ท้ายรถยนต์ที่จะไปเบียดบังพื้นที่เก็บสัมภาระ และบางครั้งบางคนตัดสินใจเอาอย่างอะไหล่ออกไป เพื่อจะได้มีที่ติดตั้งเพาเวอร์แอมป์ได้มากขึ้น แน่ใจหรือว่าการกระทำเช่นนั้นได้จะคุ้มเสีย ได้พลังเสียงที่สะใจมากขึ้น แต่ก็เสี่ยงไม่น้อยหากเกิดอุบัติเหตุอย่างแตกคุณจะเอารถยนต์เดินทางต่อไปได้อย่างไร

พึงระลึกเสมอว่าการเตรียมรถยนต์ให้พร้อมต่อการติดตั้ง ควรพยายามเลือกเครื่องเสียงเป็นคู่หู แบบพอสสมควรกับขนาดโครงสร้างรถยนต์ ย่อมดีกว่าการพารถไปเข้าร้านติดตั้งแบบไม่รู้เหนือรู้ใต้ ไม่เห็นแก่ความเหมาะสมพอดี ถึงเวลานั้นเครื่องเสียงอาจเป็นตัวก่อกวนมากกว่าความสุขก็ได้ครับ

ข้อมูลจาก : คมชัดลึก