

ดูแลระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์



หมั่นตรวจดูสภาพและการทำงานเป็นระยะ

อุปกรณ์ในระบบหล่อเย็นที่สำคัญและจะขาดเสียไม่ได้ก็อย่างหนึ่งก็คือ พัดลมหม้อน้ำ เพราะช่วยในการถ่ายเทความร้อนระหว่างรังผึ้งหม้อน้ำกับอากาศให้สมดุลกับปริมาณความร้อนที่เกิดขึ้น ปัจจุบันพัดลมหม้อน้ำในรถยนต์ส่วนใหญ่จะเป็นชนิดที่ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า เพราะควบคุมการทำงานได้ง่ายกว่าชนิดขับเคลื่อนด้วยสายพาน

แต่มีข้อจำกัดที่ไม่สามารถทำให้มีขนาดใหญ่มาก ๆ ได้ เนื่องจากกระแสไฟฟ้าในรถยนต์มีน้อย รถที่ต้องการอัตราการไหลของอากาศมาก ๆ เนื่องจากอุณหภูมิการทำงานของเครื่องยนต์สูง เช่น รถที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล จึงยังจำเป็นต้องใช้พัดลมชนิดที่ขับเคลื่อนด้วยสายพานโดยใช้กำลังจากเครื่องยนต์อยู่

โดยปกติพัดลมหม้อน้ำไม่ต้องการการบำรุงรักษาใด ๆ เพราะหากชำรุดก็เปลี่ยนใหม่ แต่อย่างไรก็ดี ควรหมั่นตรวจดูสภาพและการทำงานเป็นระยะ ๆ โดยการตรวจสภาพและการทำงานของพัดลมหม้อน้ำ ซึ่งควรทำทุกครั้งที่ตรวจระดับน้ำหล่อเย็น ต่อจากนั้นตรวจดูใบของพัดลมว่าไม่แตกหักเสียหายหรือเปลี่ยนรูปไป ตรวจดูโครงยึดและกรอบบังลมว่าตรึงแน่นอยู่ในตำแหน่งอย่างถูกต้องและไม่มีร่องรอยการเสียดสี สายไฟและปลั๊กต่ออยู่ในสภาพเรียบร้อยไม่ขาด แตกหัก หรือหลุดลุ่ย ตรวจการทำงานของพัดลมหม้อน้ำและวงจรควบคุม โดยสตาร์ทเครื่องยนต์แล้วสังเกตการทำงานของพัดลมหม้อน้ำในสภาวะปกติ ระหว่างที่ติดเครื่องยนต์ใหม่ ๆ พัดลมหม้อน้ำจะยังไม่ทำงาน พัดลมจะเริ่มหมุนเมื่ออุณหภูมิของเครื่องยนต์เริ่มสูงกว่าอุณหภูมิทำงานปกติ (ประมาณ 85-90 องศาเซลเซียส) และจะหยุดหมุนเมื่ออุณหภูมิของเครื่องยนต์ลดต่ำกว่าระดับดังกล่าว สลับไปมาอย่างนี้ ตลอดไป

ดังนั้น ถ้าพบว่าพัดลมหม้อน้ำทำงานอยู่ตลอดเวลา แสดงว่ามีสิ่งผิดปกติเกิดขึ้น ซึ่งอาจจะเป็นในระบบหล่อเย็น หรืออุปกรณ์ควบคุมการทำงานของพัดลม ลองใช้น้ำฉีดที่หม้อน้ำ (อย่าฉีดไปที่ตัวมอเตอร์โดยตรง เพราะจะทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจร หรือชิ้นส่วนภายในเสียหาย) ถ้าฉีดแล้วพัดลมหยุดทำงานก็แสดงว่า การระบายความร้อนของหม้อน้ำไม่มีประสิทธิภาพ เช่น ปริมาณของสารหล่อเย็นมีไม่พอเพียง เกิดการอุดตันที่ครีมาบายความร้อน มีตะกรันหรือสนิมในหม้อน้ำ อุปกรณ์ในระบบหล่อเย็น (ปั๊มน้ำเทอร์โมสแตท) บกพร่อง

แต่ถ้าฉีดน้ำจนแน่ใจว่าอุณหภูมิของเครื่องยนต์ลดลงจนต่ำกว่าอุณหภูมิทำงานแล้ว พัดลมก็ยังไมหยุดทำงาน แสดงว่าอุปกรณ์ควบคุมการทำงานของพัดลม (เทอร์โมสแตท) บกพร่อง

อาการบกพร่องประการสุดท้าย คือ พัดลมไม่หมุน ลองตรวจดูฟิวส์เสียก่อนเป็นอันดับแรก (ตำแหน่งของฟิวส์ได้จากคู่มือผู้ใช้รถของแต่ละรุ่น) ถัดจากนั้นก็เปลี่ยนสายไฟและขั้วเสียบ ถ้าไม่มีอะไรผิดปกติ แสดงว่าตัวพัดลมหรือไม่ก็วงจรควบคุมบกพร่อง สำหรับการแก้ไขในกรณีนี้คงต้องปล่อยให้ช่างที่มีความชำนาญเป็นดีที่สุด ไม่แนะนำให้แก้ไขเอง เดี่ยวจะได้ไม่คุ้มเสีย เพราะวงจรควบคุมพัดลมหม้อน้ำในรถบางรุ่นเชื่อมต่อกับกล่องคอมพิวเตอร์ ควบคุมการทำงานของเครื่องยนต์ เคราะห์หามยามร้ายเกิดไปทำกล่องที่ว่ำนั้นเสียจะกลายเป็นเรื่องใหญ่

การดูแลรักษาระบบหล่อเย็นโดยสังเขปก็มีเพียงเท่านี้ ก็ขอให้ใช้รถในหน้าร้อนที่จะมาถึงได้อย่างสบายอกสบายใจและสนุกสนานกันทุกท่าน

ที่มา รถวันนี้