

## ปก.แนะนำเทคนิคขับรถลุยน้ำท่วม



Driving techniques go flooding

นายสุนทร ริวเหลือง อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เปิดเผยว่า ปัญหาหนึ่งที่ผู้ขับรถมักประสบ และวิตกกังวลในช่วงที่มีฝนตกหนัก ก็คือ การต้องขับรถ ลุยน้ำท่วมโดยไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ ยิ่งในกรณีที่มีปริมาณน้ำสูงถึงขนาดท่วมห้องเครื่องยนต์ ยิ่งเสี่ยงต่อการที่เครื่องยนต์ดับได้มากขึ้น ดังนั้น หากผู้ขับรถจำเป็นต้องขับรถในขณะน้ำท่วมถนน จะต้องเตรียมตัวให้พร้อม

ก่อนขับรถลุยน้ำ ควรเติมน้ำมันให้เต็มถัง เพราะแรงดันจากน้ำมันจะช่วยอัด ไม่ให้เกิดไอน้ำภายในถัง โดยจุดสำคัญที่ต้องเอาใจใส่เป็นพิเศษ คือ ระบบจ่ายไฟทั้งคอยล์ สายไฟ จานจ่ายไฟ และปลั๊กหัวเทียน หากเกิดปัญหากับระบบจ่ายไฟ จะทำให้เครื่องยนต์ดับ ต้องใช้สเปรย์กันความชื้นฉีดป้องกัน เพราะแม้ว่าจะไม่เข้าถึงเครื่องยนต์ แต่ความชื้น จากการลุยน้ำ จะทำให้เกิดไอน้ำเกาะ เป็นต้นเหตุของเครื่องดับได้ และในขณะที่ขับรถลุยน้ำ ต้องขับช้าๆ อย่างมีสติ

สำหรับรถที่ใช้ระบบพัดลมติดเครื่อง อย่าเร่งรอบเครื่องโดยเด็ดขาด เพราะปลายใบพัด อาจฉีกกระจายเข้าห้องเครื่อง ทำให้เครื่องยนต์ดับได้

หากพื้นถนนเป็นดินหรือลูกรัง จะทำให้ลื่นกว่าปกติ ให้แก้ไขโดยถอนคันเร่ง เพื่อลดความเร็ว และเปลี่ยนไปใช้เกียร์ที่สูงขึ้น เพื่อลดแรงบิดของล้อ ป้องกันการลื่นไถล และช่วยให้ดอกยางเกาะพื้นถนนดียิ่งขึ้น

และหลังจากขับรถลุยน้ำแล้ว ต้องกำจัดน้ำออก จากชิ้นส่วนที่มีน้ำซึมเข้าไป โดยบริเวณที่ต้องดูแลมากที่สุด คือ ใต้สตาร์ท ให้ทำความสะอาดโดยการดับเครื่องยนต์ แล้วสตาร์ทประมาณ ๒ - ๓ ครั้ง เพื่อรีดน้ำออก หรืออาจใช้วิธีดึงสายคอยล์ออกก่อนสตาร์ท เป็นช่วงๆ ละไม่เกิน ๕ วินาที

หากหลังจากขับรถลุยน้ำแล้ว ไม่สามารถเข้าเกียร์ได้ แสดงว่ามีน้ำเข้าไปในชุดคลัทช์ ให้แก้ไขโดยเข้าเกียร์ค้างไว้ แล้วสตาร์ททันที หากยังไม่ได้ผล ให้ใช้วิธีเข็นลงจากที่สูงแล้วค้างเกียร์ไว้ แรงกระชากจะทำให้ชุดคลัทช์หายเป็นปกติ

ตลอดจน ต้องตรวจสอบน้ำมันเบรก กระบอกลูกสูบ ลูกยาง ว่าอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานหรือไม่ ทั้งนี้ เทคนิคการขับรถลุยน้ำที่กล่าวในข้างต้น เป็นวิธีปฏิบัติอย่างง่ายๆ ที่จะช่วยลดความสูญเสียชีวิต และทรัพย์สิน จากการขับรถลุยน้ำ

ที่มา <http://www.newswit.com>