

ไฟหน้าไม่สว่างทำไงดี มาล้างไฟหน้ากันเถอะ



ไฟหน้ารถยนต์ที่ใช้กันมาเป็นระยะเวลาหลายปีตอนนี้อาจส่องแสงสว่างนำทางเราไปตามที่ต่างๆ ในยามค่ำคืนได้แบบไม่สดใสเหมือนเดิม แบบนี้มันเกิดจากหลายสาเหตุด้วยกัน เริ่มจากหลอดไฟหน้าที่ใช้มาเป็นเวลานานเริ่มจะใกล้หมดอายุ เนื่องจากหลอดไฟหน้าจะมีอายุการใช้งานของมันเหมือนกัน ท่านที่ใช้รถบ่อยๆ โดยเฉพาะเวลากลางคืนควรตรวจดูบ้างก็ดีนะครับว่าสภาพของหลอดไฟหน้าเป็นอย่างไรบ้างแล้วจะได้เปลี่ยนใหม่เพื่อความปลอดภัยดีกว่าทนใช้อยู่ แล้วเกิดวิ่งไปไฟหน้าดับกลางทาง เหตุการณ์จะเป็นเช่นไร (โดยเฉพาะที่วิ่งอยู่ตามต่างจังหวัดหรือบนถนนมีดๆบ่อยๆ อันตรายนะจะบอกให้)

สาเหตุต่อไป อาจเกิดจากสภาพของสายไฟรวมไปถึงปลั๊กเสียบที่ขั้วหลอดไฟหน้าเก่าเกินไป หรือหมดอายุใช้งาน ซึ่งก็จะทำให้ไฟหน้าไม่สว่างได้สายไฟพวกนี้จะโดนความร้อนภายในห้องเครื่องตลอดเวลาทำให้เสื่อมสภาพกระแสไฟที่จะจ่ายไปยังหลอดไฟหน้าไม่สามารถเดินผ่านได้สะดวก ไฟหน้าจึงสว่างไม่เต็มที่อย่างที่ควร จะเป็นบางท่านนึกกว่าไฟหน้าของเดิมสว่างไม่พอเลยเล่นเปลี่ยนไปใช้แบบวัตต์สูงๆ คิดว่าจะสว่างแต่ก็ยังมีหน้ามืดเหมือนเดิม อันนี้ต้องขอบอกว่าท่านใดที่ใช้วิธีนี้ ก็ควรติดตั้งรีเลย์ไฟหน้าเพิ่มขึ้นจะได้แสงสว่างมากกว่าเดิม แต่ถ้าไม่เพิ่มรีเลย์เปลี่ยนเฉพาะหลอดไฟหน้าวัตต์สูงบอกได้เลยครับเสียเงินเปล่า ๆ

ตัวปัญหาต่อไปคือ โคมไฟหน้า ที่เริ่มมืดดำจนไม่สามารถให้แสงสว่างลอดผ่านได้ อันนี้เกิดจากความร้อนของหลอดไฟหน้าที่แผ่กระจายออกมาหรือเศษฝุ่นละอองและไอน้ำที่เล็ดลอดเข้าไปก่อตัวขึ้น เนื่องจากซิลยางกันฝุ่นกันน้ำเก่าจนหมดสภาพ ซึ่งตรงนี้เป็นสาเหตุสำคัญทำให้โคมไฟหน้าหม่นหมองลงได้ และในจุดนี้เองที่เราจะนำเสนอวิธีการถอดโคมไฟหน้าออกมาล้างเรียกความสว่างใสสดใส บ้างเหมือนเพิ่งออกมาจากโชว์รูมกันเลยทีเดียว สำหรับขั้นตอนในการถอดโคมไฟหน้าออกมาล้างนี้จะว่าย่ายากก็ไม่เต็มปากนัก หรือจะว่าย่ายากไปก็คงไม่ใช่ เอาล่ะเราไปดูวิธีกันเลยครึบ

ขั้นตอนการถอดไฟหน้านั้นสิ่งแรกที่ต้องเตรียมก็คือ

1. พวงประแจแหวนหรือปากตายก็ได้เบอร์ประมาณ 8 และ 10 มม.
2. ไขควงปากแบนหรือแฉกแล้วแต่รุ่นรถ
3. แล้วถ้าให้ดีก็เตรียมพวงประแจล็อกและด้ามต่อเบอร์เดียวกันประแจแหวนไว้บ้าง ในกรณีที่มีน็อตมันอยู่ลึกนะครึบ

การถอดโคมไฟหน้านอกจากเตรียมเครื่องมือให้พร้อมแล้วคนทำต้องในเย็นๆด้วย ไม่งั้นโคมไฟหน้าเกิดการเสียหายแล้วจะไม่คุ้มกัน จัดการเปิดฝากระโปรงหน้าเอาเหล็กค้ำฝากระโปรงให้แน่นหนาเรียบร้อย ต่อจากนั้นก็เล็งดูว่าจะต้องถอดตรงไหนบ้างเพื่อจะได้เอาโคมไฟหน้าออกมาได้ง่ายหน่อย บางคันที่ไม่ต้องถอดกระบังหน้าก็ถือว่าโชคดีสบายไป แต่ส่วนใหญ่ก็ต้องถอดทั้งนั้นแหละครึบ ถอดกระบังหน้าออกมาเรียบร้อยแล้วก็ถอดปลั๊กไฟหน้าออกรวมไปถึงปลั๊กไฟหรีด้วย (กรณีที่อยู่ในโคมเดียวกัน) ต่อมาก็ถอดซิลยางกันฝุ่นออกแล้วค่อย ๆ เอานิ้วไปกดเหล็กสปริงที่ล็อกหลอดไฟหน้าค่อยๆ หยิบหลอดไฟหน้าออกมา(หลอดไฟหน้าเมื่อถอดแล้วห้ามเอามือไปจับที่ปรอทที่เคลือบอยู่บนปลายหลอดไฟและห้ามเอานิ้วไปแตะที่หลอดด้วย ไม่งั้นเวลาเปิดไฟหน้าแล้วแสงมันจะออกมัวๆ เพราะเปื้อนไขมันจากมือเรา) มองดูว่ามีน็อตที่ยึดโคมไฟหน้าอยู่ตรงไหนบ้าง เจอแล้วก็ค่อย ๆ ถอดน็อตออก ไม่ต้องรีบร้อน เดียวน็อตหล่นหาย

หลังจากถอดน็อตหมดแล้วก็ลองขยับโคมไฟหน้าดูว่า มันจะยอมออกมาหรือไม่หรือว่าติดอะไรตรงไหนบ้าง เพราะรถบางรุ่นหรือบางยี่ห้อตรงจุดยึดของไฟหน้าในบางจุดอาจจะใช้ยึดโคมไฟหรีหรือไฟเลี้ยวไว้ด้วยก็ได้ครึบ เมื่อถอดน็อตครบแล้วไม่มีตรงไหนที่ติดอีกก็ค่อยๆบรรจงยกไฟหน้าออกมาวางไว้บนกระดาษสังหรือบนแผ่นยางจะได้ไม่เกิดการเสียหาย เรียบร้อยแล้วก็มาต่อกันที่วิธีการถอดแยกโคมไฟออกเพื่อจะล้างด้านในกัน อ้าว ... พลามาไปตั้งนานลืมบอกว่าโคมไฟหน้า

รถที่ล้างได้เฉพาะรถรุ่นตั้งแต่ปี 1987 ขึ้นไปหรือประเภทโคมไฟหน้าแบบดวงเดียวขนาดใหญ่ แบบรถรุ่นใหม่ ๆ ส่วนรุ่นเก่าพวกที่ใช้โคมไฟหน้าทรงกลมแบบ BMW สมัยเก่าหรือแบบสี่เหลี่ยม ของรถญี่ปุ่นยุคก่อน พวกนี้ถอดล้างไม่ได้นะครับ ถ้าเกิดชนไปกะมาแล้วเสียของ อายามาว่ากัน

ค่อย ๆ แคะ เดี่ยวจะยุ่ง

นำเสียดายอยู่อย่างสำหรับการถอดล้างโคมไฟหน้าครั้งนี้ เนื่องจากที่แรกเราตั้งใจว่าจะเสนอการถอดล้างไฟหน้าทั้งแบบเลนส์ไฟหน้าที่เป็นแบบกระจกกับเลนส์พลาสติก แต่เผอิญมีปัญหาขัดข้องเลยถอดไฟหน้าแบบหลัง เมื่อไม่ได้เราก็ต้องยอมเสนอวิธีการถอดล้างแบบเดียวกันนะครับ เมื่อถอดไฟหน้าออกมาได้แล้วก็มาลงมือรื้อแยกชิ้นโคมไฟหน้ากัน เริ่มตั้งแต่มองหาที่ปลี๊อคระหว่างเลนส์ไฟหน้ากับตัวโคมเสียก่อน ซึ่งตัวที่ปลี๊อคนี้ส่วนมากจะเป็นแผ่นอลูมิเนียมบาง ๆ ให้ใช้ไขควงปากแบนอันเล็กค่อย ๆ แงะลือคให้หลุดออกมา ตอนแงะเนี่ยระวังตัวเลนส์ที่เป็นกระจกจะแตก หลังจากตัวแรกหลุดไปเราก็ต้องแงะอันอื่นๆ ออกให้หมดแล้วใช้ไขควงปากแบนอันเดิมค่อย ๆ แงะให้เลนส์และตัวโคมแยกออกจากกัน ขั้นตอนต้องใจเย็นๆหน่อยเดี๋ยวจะเสียของออกมาเรียบร้อยแล้วก็เอาเลนส์กระจกวางไว้บนแผ่นยางหรือกระดาษล้างจะได้ไม่แตก ต่อมาแคะเอาซิลยางออกมาเช่นกัน เมื่อแยกชิ้นเรียบร้อยแล้วเราก็ต้องทำความสะอาดกันเลย

ขั้นตอนแรกแสนง่าย นำเอาเลนส์กระจกไปทำความสะอาดด้วยการล้างโดยใช้น้ำสบู่ น้ำยาล้างรถ หรือน้ำยาเช็ดกระจกก็สุดแล้วแต่จะเลือกครับ วิธีการก็ไม่มียอะไรมากแค่เอาเลนส์ไปล้างน้ำสะอาด แล้วต่อด้วยน้ำยาที่กล่าวไปข้างต้นให้ทั่วทั้งด้านนอกและด้านในจับเลนส์ไฟหน้าให้ถนัดมือหน่อย เดี่ยวจะหล่นแตกไปซะก่อน เสร็จแล้วก็ล้างด้วยน้ำสะอาดให้เรียบร้อย แล้วก็นำเลนส์ไฟหน้าไปเป่าด้วยลมเย็นให้แห้งสนิทแล้วพักไว้ก่อน

ขั้นตอนต่อไปก็คือการทำความสะอาด จานฉาย ซึ่งมีข้อควรระวังคือห้ามนำไปล้างน้ำเด็ดขาด น้ำกระดาดที่ขูดมาเช็ดที่จานฉายก็ไม่ได้ เดี่ยวเกิดริ้วรอยขึ้นแล้วจะเศร้าเพราะต้องเปลี่ยนใหม่ การทำความสะอาดที่ถูกวิธีที่สุดคือใช้ลมเป่าเบา ๆ ไล่เศษฝุ่นละอองออกไปก็พอ เมื่อทำความสะอาดเรียบร้อยแล้วเตรียมประกอบกลับเข้าไปให้เหมือนเดิม

ก่อนจะประกอบโคมไฟหน้าก็ต้องตรวจเช็คซิลยางขอบไฟหน้าว่ามีสภาพเป็นอย่างไรบ้าง ถ้าซิลยางเริ่มกรอบหรือแตกเลยงาควรเปลี่ยนซะให้เรียบร้อย ยกเว้นถ้าเป็นรถรุ่นเก่าไม่อะไหล่ให้เปลี่ยนก็ใช้ของเดิมเสริมทับด้วยซิลิโคนอย่างดีก็พอไหว เมื่อตรวจเช็คเรียบร้อยแล้วก็ลงมือประกอบกัน เริ่มจากนำจานฉายที่ยึดอยู่กับโคมไฟมาเตรียมไว้ ต่อมาก็นำซิลยางกันน้ำและฝุ่นมาประกอบเข้าไป(ขั้นตอนนี้อาจซิลยางเกิดหมดสภาพแล้วไม่มีของ ก็ควรนำซิลิโคนมาอัดให้รอบกรอบไฟหน้าแล้วก็นำซิลยางมาวางลงไปเสร็จแล้วก็อัดซิลิโคนอีกที) จากนั้นค่อย ๆ นำเลนส์ไฟหน้ามาประกบกลับลงไป ระวังตอนอัดซิลิโคนอย่าให้มากเกินไป มันจะไหลเลอะเทอะ เสร็จแล้วก็เอากีปลี๊อคมาียดกลับเข้าไปให้ครบ ทิ้งเวลารอให้ซิลิโคนแห้งสัก 2-3 ชั่วโมงก่อนประกอบกลับใส่เข้าไปในตัวรถแบบเดียวกับขั้นตอนในการถอด แล้วลองใช้งานดูว่ามันสว่างกว่ามากน้อยแค่ไหน

แถมให้อีกหน่อยแล้วกันครับถึงจะไม่มียาแบบให้เราทำในครั้งนี่ แต่ก็เคยมีคนทำให้เห็นเป็นขวัญตาแล้ว เหมือนกันสำหรับการถอดล้างไฟหน้าแบบเลนส์พลาสติกซึ่งกรรมวิธีอาจจะยุ่งยากกว่าแบบที่เราเสนอไปนิดหน่อย เครื่องไม้เครื่องมือในการถอดประกอบก็เหมือนกับแบบแรกแต่มีผู้ช่วยสำคัญเพิ่มเติมขึ้นก็คือ โบลเดอร์ลร้อน บ้านใครไม่มีก็ใช้ใครเป่าผมละกัน ขั้นตอนการรื้อจากรถเหมือนแบบแรก แต่วิธีการแยกชิ้นจะยุ่งยากและใช้เวลามากกว่าแบบแรกพอสมควร เริ่มจากนำโบลเดอร์ลร้อนหรือใครเป่าผมมาเป่าไล่ตรงขอบระหว่างเลนส์กับโคมไฟ แต่อย่าจ่อใกล้มาก ทั้งนี้เพื่อให้ซิลิโคนได้รับความร้อนแล้วอ่อนตัวจนจะสามารถแยกชิ้นระหว่างเลนส์ไฟหน้าและโคมไฟออกจากกัน (ข้อควรระวังอย่าเป่าลมร้อนจ่อที่เดิมนานเกินไป ควรเป่าไล่ไปรอบๆ ไม่อย่างนั้นแทนที่ซิลิโคนจะอ่อนตัวกลับกลายเป็นเลนส์และตัวโคมไฟละลายไปเสียเอง) เมื่อแยกชิ้นได้เรียบร้อยแล้วก็นำไปทำความสะอาดเหมือนแบบแรกรวมไปถึงวิธีการประกอบกลับเช่นกัน

ขอบอกอีกครั้งสำหรับการล้างโคมไฟหน้าเพื่อฟื้นฟูสภาพให้กลับมาใสสว่างดังเดิม คิดจะลงมือทำเองต้องเตรียมอุปกรณ์ให้พร้อมแล้วก็ใจเย็นๆค่อยๆทำ ไม่งั้นแทนที่จะได้ซ่อมอาจต้องซื้อใหม่แทน วันว่างครั้งต่อไปก็ลองทำดูครับ ไม่เหลือปากว่าแรงแน่ แต่ถ้าไม่อยากทำเองจะนำไปให้ศูนย์บริการหรือร้านที่รับทำจัดการรื้อออกมาล้างให้ก็ได้ครับ

ข้อมูลโดย : นิตยสาร นักเลงรถ