

รักษาสีรถให้ดูวิธี อาน้ำประแป้งแต่งตัวให้รถคันเก่งกันดีกว่า



พูดถึงเรื่องการขัดสีรถกิจกรรมนี้มันค่อนข้างจะต้องใช้ทั้งเวลาและแรงงานกันมากพอๆ แต่ทราบกันหรือไม่ว่าการลงทุนเสียเวลาเสียแรงในการขัดสีรถนั้นพอเทียบกับความเงางามและความทนทานของสีรถที่ได้รับถือว่าคุ้มค่ามาก เนื่องจากไม่ได้ต้องขัดกันทุกวันทุกสัปดาห์หรือทุกเดือนเพียงแค่ 3 เดือนต่อครั้งเท่านั้นสีรถก็จะดูดีแวววาวสวยงามและเหมือนรถใหม่เสมอ

ที่นี้การจะเลือกใช้น้ำยาขัดเคลือบสีรถของยี่ห้อไหนหรือผลิตภัณฑ์ของใครนั้น สมควรอย่างยิ่งที่เจ้าของรถจะต้องทำความรู้จักคุณสมบัติเฉพาะตัวของสินค้ายี่ห้อนั้น ๆ เอาไว้ด้วย อย่างน้อยตัวหนังสือที่เขาพิมพ์ไว้ข้างกระป๋องนั้น ถ้าตั้งใจอ่านก็พอจะได้ความรู้อยู่บ้าง

ควรเล่นให้ครบทุกกระบวนการ การขัดเคลือบสีรถนั้นไม่ใช่ขั้นตอนมากก็ลงมือขัดกันเลย เพราะถ้าหากต้องการให้สีรถออกมาดูดีที่สุดในขั้นต้นก็ควรจะต้องทำให้ครบทุกขั้นตอน เนื่องจากในการขัดสีรถจะต้องเริ่มตั้งแต่การขจัดเศษฝุ่นละอองไปจนถึงการเคลือบป้องกันรังสี UV กันเลย

กระบวนการหรือกรรมวิธีเคลือบสีนี้จะแบ่งออกเป็นขั้นตอนต่าง ๆ ได้หลายขั้น ซึ่งหากคุณใช้วิธีขับรถไปเข้าคาร์แคร์ก็ไม่ใช่ เพราะเขาจะจัดการให้เสร็จเรียบร้อยทุกอย่าง แต่ถ้าไปเข้าร้านที่ไม่ค่อยลงทุนสักเท่าไร ขั้นตอนต่าง ๆ ก็จะถูก "หด" ลงไป รวมทั้งคุณภาพของตัวน้ำยาที่ใช้ก็เป็นเกรดธรรมดาหรือต่ำกว่าธรรมดา (เพราะต้องการดึงราคาค่าบริการให้ต่ำลงจนถึงจุดความสนใจ) บางทีแทนที่จะเป็นการรักษาสีรถก็กลายเป็นทำลายสีรถไปเลย จึงอยากแนะนำให้ค้นหาข้อมูลด้วยตนเองจะดีที่สุด เพราะเราสามารถเลือกระดับคุณภาพของตัวน้ำยาเหล่านี้ได้

ข้อควรคำนึง คือ ควรใช้ผลิตภัณฑ์ยี่ห้อใดยี่ห้อหนึ่งทั้งหมด ไม่ว่าจะใช้น้ำยาล้าง ขันผึ้งและครีมขัดในทุกขั้นตอน สาเหตุหนึ่งที่บอกว่าการใช้ยี่ห้อเดียวกันก็เพราะสารประกอบที่ใช้ในผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกันนั้นจะไม่ขัดกันเองการนำของต่างยี่ห้อมาใช้งานร่วมกันซึ่งบางครั้งสารเคมีที่ใช้อาจจะเป็นคนละตัวและมีฤทธิ์หักล้างซึ่งกันและกัน

มาเริ่มต้นที่กระบวนการขัดเคลือบสีรถกันดีกว่า

ขั้นแรกคือการเลือกซื้อน้ำยาให้ครบชุด ซึ่งจะประกอบด้วย น้ำยาล้างรถชนิดที่เป็นแชมพู บางคนอาจจะบอกใช้แชมพูสระผมก็ได้ อันนั้นเป็นความคิดที่ผิด อย่าไปเอาอย่างพวกล้างแท็กซี่เลย รถเราราคาตั้งหลายแสนหลายล้านแล้วก็ไม่ใช่อุตสาหกรรมด้วย ทำไมถึงไม่ได้ละ ? จะบอกให้ว่าตัวสูตรผสมของแชมพูทั้งสองชนิดนั้นจะมีพื้นฐานเดียวกันคือ จะมีสารที่ทำให้เกิดฟองเหมือนกัน แต่ต่างกันอยู่ตรงที่ตัวทำความสะอาดไม่ทำอันตรายต่อสีรถแล้วยังต้องช่วยรักษาความเงาของเนื้อสีเอาไว้ให้ได้ด้วย นั่นคือ คุณสมบัติที่รถยนต์ต้องการ ส่วนสำหรับเส้นผมเขาก็ต้องผสมสารต่าง ๆ มาให้เพื่อใช้กับเส้นผมโดยเฉพาะ ซึ่งสารพวกนั้นสีรถไม่ต้องการ ใช้ไปนาน ๆ เข้าสีรถจะเริ่มด้านขึ้นเรื่อย ๆ เช่นกัน

เริ่มต้นขั้นตอนกันตั้งแต่การทำความสะอาดรถเสียก่อน

โดยใช้ไม้ขนไก่ปิดฝุ่นผงต่าง ๆ ออกเป็นอันดับแรกด้วยวิธีปัดไล่ไปทางเดียวตรง ๆ อย่าปัดย้อนไปมาเด็ดขาดเพราะจะเท่ากับพาเอาฝุ่นผงกลับมาที่เดิม แกรมเป็นการขัดสี (ให้เป็นรอย) ไปอีกด้วย

จากนั้นให้ใช้น้ำยาล้างรถผสมกับน้ำเปล่าในอัตราส่วนที่กำหนดเอาไว้ ซึ่งปกติก็จะอยู่ประมาณ ฝาต่อ 1 แกลลอน (คิดแบบไทย ๆ ก็ 1 ฝาต่อน้ำ 1 ถัง) สำหรับรถขนาดเล็ก และเพิ่มขึ้นเรื่อย ๆ ตามขนาดของตัวรถที่โตขึ้น

การล้างรถที่ให้ผลดีที่สุดจะต้องใช้ฟองน้ำ 2 แผ่น หลังจากฉีดน้ำเปล่า เพื่อล้างฝุ่นไปรอบหนึ่งแล้ว ให้เอาฟองน้ำแผ่นแรกล้างส่วนบนของตัวรถตั้งแต่หลังคาไล่ลงมาถึงประมาณส่วนกลางของตัวรถ ล้างให้รอบคันเสร็จแล้วจึงเปลี่ยนฟองน้ำอันใหม่มาจัดการล้างส่วนด้านล่างต่อให้จบ

เหตุที่ต้องให้เปลี่ยนฟองน้ำถึง 2 อันก็เพราะว่าอันแรกจะล้างส่วนบนที่ไม่ค่อยจะมีเศษฝุ่นทราย แต่ส่วนล่างจะมีฝุ่นทรายมาก หากใช้แผ่นเดียวแล้วพอนำเอามาล้างครั้งต่อไปเศษฝุ่นทรายที่ตกค้างอยู่ใน ฟองน้ำจะออกมาถูกับสีให้เป็นรอยตามมาได้อีก หลังจากล้างด้วยฟองน้ำจนทั่วทุกส่วนแล้วจึงใช้น้ำสะอาด ล้างฟองออกให้หมด แล้วใช้ผ้าสะอาด ๆ มาเช็ดน้ำที่ตกค้างออกให้แห้ง (ถ้าได้พวกขามัวร์มาเช็ดก็จะทำงานง่ายขึ้นเพราะผ้าขามัวร์นั้นสามารถจะซับน้ำออกได้เร็วกว่าผ้าธรรมดา)

ด้านสองต้องครีม

การขจัดริ้วรอยเล็ก ๆ น้อย ๆ ที่ไม่ลึกมาก อย่างที่เรียกกันว่า “ขนแมว” ออกจะต้องใช้ยาขัดที่มีลักษณะ คล้ายกับยาขัดสีของพวกอู่สีเขาแต่ต้องมีเนื้อละเอียดมากกว่าจะได้ไม่เกิดรอยใหม่ขึ้นมาแทนที่ของเดิม คริมที่ใช้จะเป็นครีมสูตรเดียวกับของวงการเครื่องประดับที่เขาใช้ขัดรอยขีดข่วนเล็ก ๆ น้อย ๆ ออก

เมื่อสำรวจตรวจหารอยจนครบแล้ว หากต้องการจะขัดออกก็ให้ใช้ครีมชนิดนี้พร้อมกับผ้าสาลี (ใช้งานดี ที่สุด) มาขัดเบา ๆ ตามแนวของรอยขีดข่วนนั้น ๆ ไม่ต้องออกแรงมากมายเหมือนซักกรองเท้าผ้าใบ แล้วเราก็จะ เห็นว่ารอยขีดข่วนเล็ก ๆ เหลือน้อยลงหรือหายไปเลย ลบรอยกันแล้วก็มาถึงการขัดสีด้วยครีมขั้นตอนแรก กัน คริมที่ใช้จะเป็นแบบที่ผสมด้วย “น้ำมันคาร์บูนา” เพื่อใช้สำหรับขัดทำความสะอาด ขจัดคราบสกปรก และคราบสนิมรวมทั้งคราบเขม่าจากท่อไอเสีย (รถบางรุ่นจะโดนเขม่าจากท่อไอเสียเป็นปกติจากโรงงาน เลย) วิธีการขัดให้ใช้ฟองน้ำหรือผ้าแตะน้ำยาเล็กน้อยทาในลักษณะวน ๆ ให้เป็นก้นหอยให้ทั่วทั้งคัน ครบทุกส่วนที่เป็นสีก็พอดีกับจุดที่เราเริ่มทายาขัดแห้งใช้การได้พอดีแล้ว

ขั้นตอนนี้ยากที่สุด

เนื่องจากการขัดสีรอบนี้จะต้องออกแรงมากพอสมควร เพื่อปรับสภาพพื้นผิวให้เรียบขึ้น และยังต้องกำจัดเอาเศษคราบสกปรกที่ฝังติดแน่นออกให้หมด (เจ้าเศษสิ่งสกปรกที่ติดมานั้น ส่วนใหญ่ก็ จะมาจากเศษน้ำมันปนกับเขม่าควันและฝุ่นละอองในทุกแห่งที่รถของเราผ่านไปนั่นเอง ซึ่งไม่มีทาง หลีกเลียงเสียด้วย) และในทันทีที่ออกแรงขัดออกหมดแล้วก็จะเห็นว่าสีของรถคุณเริ่มขึ้นเงาและผิวสีจะ ลื่นขึ้นจนสังเกตเห็นได้

ด้านสาม อดและเคลือบ

หวังว่าคงยังไม่เหนื่อยกันนัก มาเริ่มต้นขั้นตอนต่อไปเลยดีกว่า หลังจากที่เราจัดการกับรอยขนแมวและ คราบสิ่งสกปรกบนพื้นผิวเสร็จไปอีกหนึ่งขั้นตอนแล้ว ถึงตรงนี้ถ้าหากปล่อยเอาไว้เฉยๆ ไม่ลงมือขั้น ต่อไปก็เท่ากับเราได้ขัดสีรถแล้วปล่อยเอาไว้เฉย ๆ เมื่อนำรถออกไปใช้งาน บรรดาสิ่งสกปรกต่าง ๆ ใน บรรยากาศก็จะเข้ามาเกาะติดกับสีรถได้อีก ดังนั้นเพื่อให้การขัดสีครั้งนี้ไม่เสียเปล่าจะต้องขัดด้วยครีม หรือซีฟี่เคลือบสีอีกรอบหนึ่ง

ในขั้นตอนการเคลือบสีนี้

เราสามารถจะเลือกใช้ได้ทั้งแบบครีมและซีฟี่ เนื่องจากทั้งสองชนิดทำจากเรซินที่มีความหนืดสูง และมีความไวต่ออากาศ พร้อมด้วยส่วนผสมของสารเทฟลอน สุดท้ายก็จะเป็นสารสำหรับชักเงาทำให้การ ขัดสีง่ายขึ้น

เราสามารถแยกคุณสมบัติต่าง ๆ ของสารที่เติมเข้าไปมาได้คร่าว ๆ ดังนี้ เรซินพิเศษที่ผสมอยู่นี้จะยึดติดกับผิวสี ช่วยอุดลบบรรอยขีดข่วนเล็กๆ ทำให้สีรถดูเรียบ เป็นเงา และกลายเป็นผิวเคลือบที่เป็นเงาใส ๆ เพิ่มความเงางามให้กับสีรถได้อีกส่วนหนึ่ง และสารเทฟลอนจะทำหน้าที่ช่วยให้เกิดความลื่น เคลือบสีให้เกิดความคงทนยิ่งขึ้น รวมทั้งช่วยป้องกันสีรถจากการกัดกร่อนของพวกกรดหรือด่างในน้ำในชั้นกในอย่างไม่ได้เป็นอย่างดีอีกด้วย จุดเด่นอีกประการหนึ่ง คือ สามารถป้องกันรังสี UV อันเป็นตัวการทำลายสีรถให้ซีดจางได้ด้วย

กรรมวิธีการขัดให้ทำเช่นเดียวกับที่ลงมือไปเมื่อรอบที่แล้วคือ ใช้ฟองน้ำที่มีมาอยู่ในกล่องแตะครีมหรือ ซีฟี่เล็กน้อยค่อย ๆ วน ๆ เป็นก้นหอย ทาให้ทั่วทั้งคัน จากนั้นจึงใช้ผ้าสาลีสะอาด ๆ มาเช็ดออกอีกทีหนึ่ง งานรอบนี้จะเบาแรงขึ้นพอสมควรทีเดียวเพราะเศษสิ่งสกปรกถูกกำจัดออกไปแล้วครั้งหนึ่ง

ขั้นตอนสุดท้าย

งานขัดเคลือบสีในขั้นตอนสุดท้ายนี้จะเป็นการเคลือบเงาปิดท้ายอีกชั้นหนึ่งเพราะชั้นผิวดำสุดท้ายนี้จะมีคุณสมบัติในการป้องกันผิวสีให้มีความคงทน เงางามเป็นประกาย และยังช่วยป้องกันรังสี UV จากแสงแดดไม่ให้ทำอันตรายต่อสีรถได้อีกระดับหนึ่งที่เหนือไปกว่าชั้นที่แล้ว

กระบวนการขัดครีมขั้นสุดท้ายนี้ จะเป็นขั้นตอนที่เบาแรงขึ้นอีกหน่อย เพราะชั้นผิวดำนี้เราจะใช้เพียงเล็กน้อยเท่านั้น ค่อยๆ ขัดเบาๆ เป็นกันหอยให้ทั่ว แล้วเช็ดออกด้วยผ้าสาส์สะอาด ๆ เพียงเท่านั้นสีรถก็จะกลับมาเงารับในทันที

ขอเตือนเอาไว้สักหน่อยว่า การทำงานทั้งหมดนี้จะต้องปฏิบัติในร่มในเงาของหลังคาเท่านั้น หากไปเล่นขัดสีกันกลางแสงแดดจะทำให้ยาขัดแห้งไม่เท่ากัน และเห็นผล (ร้าย) ได้ตอนที่เมื่อเช็ดออกแล้วสีจะเงาไม่เสมอกัน นอกจากนั้นยังทำให้ระยะเวลาที่น้ำยาจะทำปฏิกิริยากับผิวสีมีน้อยลงซึ่งเป็นเรื่องสำคัญพอสมควร เราสามารถทำเมื่อไรก็ได้ตามต้องการ แต่การขัดและเคลือบสีนั้น ไม่จำเป็นจะต้องทำทุกครั้งที่ล้างก็ได้

เพราะเมื่อขัดและเคลือบครั้งหนึ่งแล้วจะมีอายุยืนยาวไปได้ถึงประมาณ 6 เดือน

ที่มา :หนังสือ Do It Yourself