

ล้างรถอย่างมืออาชีพ



รถคันโปรดของคุณ บางครั้งไม่ใช่ได้มาง่าย ๆ และบ่อยครั้งคุณอยากทะนุถนอมรถคันเก่งด้วยตัวเอง โดยเฉพาะการล้างรถ เรื่องที่ดู เหมือนใครๆก็ทำได้ แต่ถ้าจะทำให้ถูกวิธีละ

เดี๋ยวนี้สะดวกสบายกันมากขึ้น สำหรับการทำความสะอาดรถแต่ละครั้ง เพราะมีการให้บริการทั้งแบบอัตโนมัติและแบบอัตโนมัติให้เกร่อ แต่หลาย ๆ คน ก็ต้องการดูแลทะนุถนอมรถที่รัก อดจูงใจด้วยตัวเอง เรามีวิธีล้างรถให้ได้อย่างมืออาชีพมาแนะนำกัน

1. หลาย ๆ คนคงเจอกับตัวเองที่เข้าไปล้างรถตามปั๊มแล้วเจอจะๆ กับเครื่องทำฟอง นัยว่าเพื่อให้รถสะอาดมากขึ้น แต่พอหันไปดูก็ซัดๆเลยครับ แป้งบกล่องเบอเริ่ม เสริจสีครับละที่นี้ ทั้งแว็กที่เคลือบออกมาจากโรงงานและสีฟุ้งหมด ยังไม่เห็นกันทันทีหรอกครับ พวกนี้ต้องใช้เวลา พอนานๆเข้า ความคิดที่จะประหยัดเพราะเห็นถูกดี 50-70 บาท ต้องมาตามแก้กันเสียเงินหนักเข้าไปอีก เพราะฉะนั้น จำไว้ให้ดีๆ หากคิดจะล้างรถเองแล้ว ต้องเลือกสรรแชมพูหรือน้ำยาล้างรถที่ใช้เฉพาะเพื่องานนี้ ซึ่งไม่ยากแล้ว มีขายกันถมเถไป
2. ในสภาพปกติ สัปดาห์ละ 1 ครั้งก็เพียงพอแล้วที่จะทำความสะอาดรักษารถของคุณ แต่สิ่งที่ไม่ควรลืมก็คือ เมืองไทยเนี่ยอุณหภูมิทั้งร้อนทั้งเย็นและหนักเต็มไปหมด ทั้งย่างไม้และมูลนกเนี่ย มีฤทธิ์ทำลายทั้งแว็กและสี ใส่ใจสักนิดอย่าปล่อยทิ้งไว้รับทำความสะอาดจุดนั้นทันทีเมื่อมีเวลา
3. เรื่องนี้คงหลีกเลี่ยงได้ยากสำหรับเมืองร้อนอย่างไทย ข้อแนะนำในการล้างรถประการหนึ่งก็คือ พยายามอย่าล้างรถภายใต้แสงแดด ต้องเลือกล้างรถกันในยามแดดร่มลมตกละครับ หลายๆ คนเชื่อว่า ไม่ให้ล้างกลางแดดก็เพื่อหยดย่น้ำมีสภาพเหมือนเลนสนุน พอแดดส่องผ่านก็จะไปโฟกัสความร้อนที่สีรถพอดี ซึ่งผลกระทบตรงนี้นั้นน้อยมากครับ เพราะการล้างรถจริง ๆ คงไม่มีใครปล่อยให้รถแห้งเองหรอก แต่ที่เป็นปัญหาจริงๆก็คือบางส่วนของรถจะแห้งเร็วเกินไป ยังไม่ทันฉีดน้ำไล่สิ่งสกปรกหลังล้างด้วย แชมพูก็แห้งแล้ว ทำให้สีรถไม่สะอาดอย่างที่ควรเป็น เทคนิคที่พอจะช่วยให้ก็คือให้จอดรถล้างในที่ใกล้ๆ น้ำซึ่งจะใช้ล้างรถให้เริ่มล้างจากบนสู่ล่าง และขึ้นส่วนเล็กๆที่เป็นก้อย่าเพิ่งให้ความสนใจมากนัก เรามาเก็บกันเป็นจุด ๆ ตอนหลังได้
4. อีกขั้นตอนหนึ่งก็คือล้อและยาง หลายๆคนคิดว่าล้างล้อและยางก็เพื่อให้ยางมันไม่ดูกระด้าง ไม่น่าชม แต่จริงๆแล้วการให้ความสำคัญกับการล้างตรงจุดนี้ยังเป็นการยืดอายุการใช้งานขึ้นส่วนหลายชิ้นด้วยกัน ไม่ว่าจะเป็นยางล้อ สีของแม็กซ์หรือกระทะล้อ รวมถึงผ้าเบรก และดิสค์เบรก ที่ทำงาน ให้กับเราทั้งวันในขณะที่ขับซิ่งทั้งวันก็ต้องมีสกปรกกันบ้างละ และสเปรย์เคลือบเงายางรถก็ควรต้องเลือก ผลิตภัณฑ์ที่ใช้งานตรงจุดจริงๆ



5. ล้างรถจนครบสกปรกและฝุ่นละอองหมดไปแล้ว คราวนี้ก็ถึงเวลาทำให้รถเงางามด้วยการเคลือบสีรถ เดี่ยวนี้ การวิ่งไปศูนย์บริการเพื่อขัดเคลือบสีรถก็ราคาไม่ถูก หากมีเวลาก็ทำเองได้ น้ำยาขัดเคลือบสีรถเกรดเอ หนึ่งขวด ไม่อยู่ในงบไม่เกิน 1,000 บาท แต่ใช้ได้นานจนคุ้ม แต่ต้องยอมรับว่างานเคลือบสีรถด้วยตัวเอง ที่ต้องใช้ความพิถีพิถันสมควร เพราะน้ำยายี่ห้อไหนที่ว่ามีน้ำยาขัดเบาๆก็ออก เอาเข้าจริงเล่นเอาเหนื่อยเหมือนกัน แต่ก็ต้องทำ เพราะการเคลือบเงาเป็นวิธีการหนึ่งที่ป้องกันหรือลดกระบวนการเกิดสนิม (Oxidation) ได้

การขัดเคลือบเงาก็มีกลยุทธ์เฉพาะเช่นกัน
ประการแรกเลย ต้องทำในที่ร่ม เพราะน้ำยา พวกนี้ทำปฏิกิริยากับแสงแดดโดยตรง
น้ำยาขัดเคลือบเงาเกือบทุกยี่ห้อจะระบุข้อบ่งชี้ตรงนี้ชัดเจน เสียหายก็โทษใครไม่ได้จริงๆครับ
การเคลือบสีต้องทำการล้างรถทุกครั้ง อย่าลืมนะครับว่าการเคลือบสี ต้องมี การขัด
หากมีสิ่งสกปรกที่แข็งสักหน่อย อาจเกิดรอยที่ไม่พึงปรารถนาบนสีของรถคุณได้
เลือกใช้ผ้านุ่ม หรือ อุปกรณ์ในการเคลือบที่เฉพาะเจาะจงสำหรับงานนี้โดยเฉพาะ
การขัดเคลือบสีด้วยตัวเองไม่เหมือนกับเอารถ เข้าบริการที่ศูนย์เฉพาะกิจด้านนี้ นะครับ
ที่ศูนย์เราจ่ายแพคเกจแต่เขาทำให้ครบเซ็ท อะไรที่เป็นรอยขนแมว ไปเจียวอะไรมาเบา ๆ
พอเข้าสู่ศูนย์รับรองหายหมด แต่สิรถคุณก็จะบางลง ซึ่งมีขั้นตอนการเคลือบแว็กซ์ เข้ามาช่วย
ดังนั้น การเคลือบสีด้วยตัวเอง หลีกเลี่ยงไม่ได้จริงๆสำหรับรอยขนแมว แต่ก็สามารถลดลงได้
หากใช้อุปกรณ์ที่เหมาะสมอย่าใจร้อน รอให้แห้งแล้วค่อยขัด และการขัดก็ให้หมุนเป็นวงกลม
พลิกผ้าบ่อยๆ เพื่อให้ได้ด้านผ้าที่สะอาดที่สุดในการขัดแต่ละจุด และก็อย่าเหนียวนะครับ
บางคนพอขัดเสร็จล้างผ้า ออกมาจากตัวถัง แทนที่จะเงาก็ไม่เงากันพอดี

6. เสริมสีกันสำหรับการล้างสี ก็มาถึงภายในที่ก็คงมีกระบวนการไปแตกต่างกัน แต่จุกจิก
และเก็บรายละเอียดมากหน่อย เพราะภายในรถมีซอกเล็กซอกน้อยจำนวนมาก
อุปกรณ์หลักก็เห็นจะเป็นเครื่องดูดฝุ่น โดยเฉพาะ ถ้าเป็นเบาะกำมะหยี่ เครื่องดูดฝุ่นอย่างเดียว
ก็สะอาดเกินพอ ผ้าชุบน้ำพอมาดๆเช็ดที่ขอบประตู ขอบหน้าต่าง ชิ้นส่วนที่เป็นหนัง พลาสติก
หรือยาง ถ้าจะให้ดูดีก็ใช้น้ำยาขัดเงาที่ใช้เฉพาะงานนี้โดยเฉพาะ ลงเอา ซึ่งก็ควรจะทำ
เพราะแสงแดดร้อนๆอย่างเมืองไทย จะช่วยทำให้อายุการใช้งานของชิ้นส่วนเหล่านี้ ยากขึ้น
แต่ก็แนะนำนะครับว่า ใครที่มีพวงมาลัยแบบหุ้มยางหรือหนัง แค่ผ้าชุบน้ำเช็ดทำความสะอาด
ก็น่าจะเพียงพอ หากเคลือบเงาลงไป เวลารถจอดตากแดดมันจะเหนียวมือไปหมด
ประการสำคัญในการ ทำความสะอาดภายในก็คือ หลีกเลี่ยงอย่างเด็ดขาดสำหรับการนำน้ำยา
ทำความสะอาดหรืออะไรก็ตาม ที่มีส่วนผสมของแอมโมเนียไปเช็ดทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย

ขอให้ทุกท่าน โชคดีในการล้างรถด้วยตัวเองครับ และอย่าลืมลองนำวิธีล้างรถให้ได้อย่างมืออาชีพไปใช้

ที่มา carvariety.com