

## หลังฝนควรดูอะไรเป็นพิเศษกับรถของคุณ



เพื่อให้เกิด ความปลอดภัยต่อผู้ใช้รถมากขึ้น สำหรับ ขั้นตอนการตรวจ และวิธีการตรวจ มีอะไรบ้างนั้น และท่านสามารถตรวจสอบสภาพรถของท่าน ด้วยตัวท่านเองได้ เริ่มกันที่ การตรวจสอบสภาพรถทั่วไป 7 ประการ ดังต่อไปนี้

**ประการแรก** การตรวจสอบสภาพความอับชื้นภายในรถ ปัญหาที่เกิดขึ้นแน่นอน ถ้ามีความอับชื้นอยู่ภายในรถท่าน อย่างน้อยมันจะมีกลิ่นอับภายในรถ ทำให้หมลภาวะในห้องโดยสารต้อง เสียไป

นอกจากนี้ เจ้าพรมปูพื้นจะผุเปื่อยเร็วกว่าปกติ และปัญหาใหญ่ประการสำคัญที่ตามมา ก็คือ จะทำให้พื้นรถผุ เป็นสนิมเร็วขึ้น ความอับชื้น มันเข้าไปในรถของท่านได้อย่างไร น้ำซากรถของท่านได้หลายทางด้วยกัน ดังต่อไปนี้ คือ

★1. เข้าทางกระจก โดยท่านอาจ ลืมปิดกระจก หรือปิดกระจกไม่สนิท เมื่อฝนตกหนัก ข้อนี้รวมไปถึง รางกระจกชำรุด ปิดไม่ได้ แบบนี้ ฝนตกก็เปียกแน่ๆ

★2. ท่อระบายน้ำของอุปกรณ์เครื่องทำความเย็นภายในรถ คือ ท่อน้ำจากคอยล์เย็นอุดตัน หรือไม่กระชับแน่น จึงทำให้น้ำไหลนองพื้นได้ อีกกรณีหนึ่ง เช่นกัน

★3. พื้นรถผุร่อนจนมี รอยทะลุ ในกรณีนี้มีปัญหาแน่นอน แต่ร่วงหล่น ล้อก็จะรูดน้ำสะอาดเข้าใต้ท้องรถ สาดซึมขึ้นมา เปียกพื้นรถ เป็นแน่แท้

★4. การซบซนน้ำ ที่ท่วมสูง บางครั้งสูงกว่าพื้นรถเสียอีก น้ำจึงทะลักเข้ารถ จนเปียกหมด

ทั้ง 4 ประการนี้แหละ เป็นที่มาของการทำให้พรมปูพื้นรถเสียหาย ใช้มือลูบจับดูความเปียกชื้นของพรมปูพื้นรถ ตรงไหนเปียก ท่านจะทราบได้จากการสัมผัส สำหรับรถที่ไม่มีพรม ก็ตรวจด้วยสายตาและการสัมผัสได้ เช่นกัน

สำหรับวิธีการแก้ไขปัญหา จากความเปียกชื้น ดังที่กล่าวมาไม่ยากเลย ในวันที่อากาศแจ่มใส จอดรถกลางแจ้ง เปิดประตูให้กว้างทุกบาน เพื่อให้แสงแดดและกระแสลมพัดผ่าน ไล่ความเปียกชื้น และกลิ่นอับไปให้หมด หรือถ้าพรมเปียกมาก เห็นที่จะแห้งในวันเดียวไม่ได้ ก็ให้หาเครื่องเป่าผมไฟฟ้า เอาลมร้อนไล่ความชื้น ก็จะร่นเวลาการแห้ง ของพรมให้เร็วขึ้น

## ประการที่ 2 การตรวจสอบสภาพการทำงานของ มอเตอร์สตาร์ท

การตรวจก็ไม่มีการยุ่งยากอะไรเลย แต่การบิดสวิทช์ สตาร์ทติดเครื่องยนต์ธรรมดาๆ เพียงแต่ให้สังเกตการทำงานของไดสตาร์ท ถ้าหมุนอืดช้าๆ เสียงอืดๆ ช้ามาก ก็ใช้ไม่ได้ หรือประเภทมีเสียงดังแซะๆ ก่อนไดสตาร์ทจะหมุนเร็วและฉุดให้เครื่องติดได้ ลักษณะนี้แสดงว่า โรตจากน้ำได้ฟักตัวและอยู่ในระยะกำเริบแล้ว คือทำให้เกิดฉนวนตามหน้าสัมผัสของสะพานไฟในมอเตอร์ สตาร์ท

ทำให้กระแสไฟฟ้าไหลผ่านได้น้อย หรือไหลผ่านไม่ได้เลย ถ้าบิตสวิตช์แล้วไม่มีเสียงใด ๆ ทั้งสิ้น การแก้ไขกรณีนี้ ก็ให้ถอดไดสตาร์ทออกมาขัดทำความสะอาด ขูดคอนแทคของโซลอยล์ชุดแปลงถ่าน และซีคอมมิวเตเตอร์ ด้วยกระดาษทรายให้สะอาด และใส่กลับที่เดิม ครอบ ถ้ามอเตอร์ไฟดี มันจะทำงานได้เช่นปกติ ถ้าท่านเจ้าของรถที่พอจะทำเป็น ก็บริการรถท่านเองได้เลย

### **ประการที่ 3** ของการตรวจรถทั่วไป หลังฤดูฝน คือ ตรวจลูกปืนคลัตช์

โดยตรวจต่อเนื่องจากข้อที่ 2 เพราะเข้าไปนั่งและสตาร์ทเครื่องอยู่แล้ว ก็ให้ตรวจสภาพของลูกปืนคลัตช์ โดยเหยียบคลัตช์แล้วปล่อย ทำหลายๆ ครั้งแล้วฟังเสียงผิดปกติ ถ้าขณะเหยียบมีเสียงกร๊อดๆ เล็กๆ ถ้าตรวจพบเสียงนี้ ต้องรีบนำเข้ารับบริการ ตรวจเปลี่ยนลูกปืนคลัตช์ มิฉะนั้น จะทำให้หัวคลัตช์ นิ้วคลัตช์ หรือที่บางครั้งเรียกว่า "ตีนผี" สึกหรือเสียหายได้ อย่าทำการซ่อมเอง ให้รีบไปใช้บริการที่อู่ สะดวกสบายที่สุด

### **ประการที่ 4** คือ การตรวจสภาพของการใช้งานเบรกมือ

เพียงทดลองดึงเบรกมือว่าที่ตั้งสูงมากผิดปกติหรือเปล่า ที่จริงแค่ 5 แก๊กก็พอ อันนี้ เราสามารถปรับสายเบรกมือให้ดีขึ้น ก็จะแก้ปัญหานี้ได้ จากนั้นให้ตรวจสภาพการทำงาน คือ หลังจากดึงเบรกมือแล้ว ทดลองออกรถในตำแหน่งเกียร์หนึ่ง ถ้ารถเคลื่อนตัวออกได้ แสดงว่าเบรกมือใช้ไม่ได้ ต้องรีบนำเข้าไปแก้ไข เพราะเบรก ช่วยให้ท่านสะดวก ขณะขับในสภาพการจราจรติดขัดบนถนน สะพาน ซึ่งจอดรถในถนนลาดชัน และยังช่วยหยุดรถ เมื่อเบรกแตกได้อีกด้วย อย่างนี้แน่นอนใจนะครับ ถ้าตรวจพบว่ามันใช้การไม่ได้ ให้นำรถเข้าศูนย์บริการเลย สิ่งนี้ก็มีผลมาจากการลุยน้ำในหน้าฝนได้ เช่นกัน

### **ประการที่ 5** การตรวจการทำงานของคลัตช์

ที่จะแนะนำนี้ เป็นวิธีการหนึ่งของการตรวจสภาพการทำงานของคลัตช์ว่า ปรกติหรือไม่ ประการแรก ตรวจคลัตช์ลิ้น วิธีการโดย ดึงเบรกมือขึ้นให้สุด แล้วสตาร์ทเครื่องเข้าเกียร์ในตำแหน่งเกียร์สูงสุด ถ้าเป็นแบบ 5 เกียร์ ก็เข้า เกียร์ 5 ถ้า 4 เกียร์ ก็เข้าเกียร์ 4 แล้วออกรถในเกียร์ดังกล่าว โดยเร่งเครื่องปล่อยคลัตช์ เพื่อให้รถวิ่ง ถ้าผลปรากฏ ออกมาว่ารถไม่ขยับเขยื้อน แต่เครื่องยนต์ไม่ดับ ก็แสดงว่า คลัตช์ลิ้นครับ อีกประการหนึ่งให้ทดลองออกรถตามปกติ เช่น พบว่ารถจะสั่นเมื่อเริ่มออกรถทุกครั้ง หลังจากรถลุยน้ำหรือลุยฝนมา นี้ก็แสดงว่า คลัตช์ลิ้นเช่นกัน อย่างนี้จะต้องนำรถไปปรึกษาช่างแล้วแหละ

### **ประการที่ 6** คือ ตรวจเบรกว่า บิดเป่กินซ้าย หรือกินขวา การตรวจเบรก

ท่านเองก็ทำได้สบายมาก เพียงหาที่ว่าง หรือถนนว่างเพื่อลองเบรก โดยถนนจะตัดได้ระดับลมยางและดอกยางถูกต้องใกล้เคียงกัน วิธีการตรวจ ให้ขับรถด้วยความเร็วประมาณ 40 กม./ชม. ตั้งพวงมาลัยให้ตรงไปข้างหน้า มือไม่ต้องจับพวงมาลัย แล้วเหยียบเบรกทันทีทันใด ถ้ารถบิดไปข้างใดข้างหนึ่งก็แสดงว่า ระบบเบรกมีปัญหา อาจเกิดจากการติดตาย เพราะน้ำเข้า หรือเกิดการรั่วซึมในระบบ กรณีนี้ต้องรีบนำรถเข้าเช็คที่ศูนย์บริการเบรกโดยด่วน อย่าลืมนะว่า "เบรก คือ ชีวิต"

### **ประการที่ 7** คือ ตรวจระยะฟรีพวงมาลัย

ซึ่งวิธีการตรวจนั้นง่ายมาก ให้ท่านจับพวงมาลัยแล้วออกแรงที่มีมือเบาๆ หมุนพวงมาลัยไปทางซ้าย หรือขวาในตำแหน่งระยะฟรี ถ้ารัศมีของระยะฟรีมาก เช่น เป็นครึ่งรอบ ลักษณะเช่นนี้จะทำให้ผู้ขับขี่บังคับรถยาก เพราะในบางคัน หมุนพวงมาลัยไปครึ่งรอบ นักรถจึงจะมีปฏิกิริยาตอบสนอง เกิดจะต้องเลี้ยวอย่างฉับพลันคงจะเลี้ยวไม่ทัน ผลที่ตามมาคือ ต้องเฉี่ยวชนกัน อย่างนี้ "อันตราย" ควรรีบนำรถไปให้อู่ซ่อมบริการ

ข้อมูล : นิตยสาร ตลาดรถ ฉบับที่ 333